Дело № 05-0504/2604/2025

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

город Сургут 23 мая 2025 года

Исполняющий обязанности мирового судьи судебного участка № 4 Сургутского судебного района города окружного значения Сургута Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Зиннурова Т.И., находящийся по адресу: ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Гагарина, д. 9, каб. 509, рассмотрев материалы дела об административном правонарушении, предусмотренном частью 4 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в отношении

должностного лица Алимовой Индиры Алаутдиновны,

установил:

Алимова И.А. являясь генеральным директором ООО «ТК «Транссибирьавто», 26.02.2025 по адресу: ХМАО-Югра, г. Сургут, допустила нарушение п/п «д» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц, автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 №1616, а именно транспортное средство не оборудовано аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС GPS.

Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении Алимова И.А. в судебное заседание не явилась, извещена надлежащим образом, телефонограммой, причины неявки суду не известны.

Согласно ст. 25.1 КоАП РФ дело об административном правонарушении может быть рассмотрено в отсутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и, если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

Так как отправление правосудия по делам об административных правонарушениях не имеет принципа диспозитивности и не может быть поставлено в зависимость от личных причин и желания лица, подлежащего привлечению к административной ответственности, суд считает возможным рассмотрение дела в отсутствие лица, привлекаемого к административной ответственности, по имеющимся в деле материалам.

Изучив материалы дела, судья пришел к следующим выводам.

В соответствии с п/п 24 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию.

ООО «ТК «Транссибирьавто» является лицензиатом, т.е. имеет лицензию на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (рег. № АК-86-001142 от 26.06.2019; номер в ЕРУЛ Л022-00112-86/00423439, дата присвоения номера 12.06.2022).

Автобус находится во временном владении и распоряжении у лицензиата ООО «ТК «Транссибирьавто» на основании договора аренды №951-31/01 от 31 января 2025года и используется лицензиатом для осуществления лицензируемой деятельности.

В соответствие с ч. 1 ст. 8 Федерального закона от 04.05.2011 №99-ФЗ лицензионные требования устанавливаются соответствующими положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

Лицензионные требования, которые обязан выполнять лицензиат, при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, установлены Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 (далее - Положение о лицензировании).

Согласно п/п «д» п. 8 Положения о лицензировании, лицензиат обязан допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы, оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GРS.

Транспортные средства категории М2, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GРS в случае использования для перевозки пассажиров (основание; приказ Минтранса РФ от 07.10.2020. № 413).

Порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) к транспортным средствам категорий М2, М3 и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации в целях обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов, определен Правилами оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 (далее Правила).

Согласно п. 2 Правил, оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации обеспечивается их собственниками (владельцами) в соответствии с технической документацией производителей аппаратуры спутниковой навигации.

В соответствие с п. 3 Правил, транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, которая должна обеспечивать определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Согласно протоколу инструментального обследования от 26.02.2025, проведенного с использованием программного комплекса КИАСК-ТС-РВ, автобус не был найден в системе КИАСК-ТС-РВ.

Данный факт также подтверждается ответом чат бота АО «ГЛОНАСС» (https://t.me/Glonass2216\_bot) на запрос информации по автобусу. Следовательно, аппаратура спутниковой навигации, отвечающая установленным требованиям, на транспортном средстве установлена, но передача данных о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта не осуществляется.

Алимовой И.А. не приняты все зависящие от неё меры по соблюдению требований законодательных норм, за нарушение которых [Кодексом](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/0) Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Таким образом, при осуществлении предпринимательской деятельности, подлежащей лицензированию, со стороны должностного лица – генерального директора ООО «ТК «Транссибирьавто Алимовой Индиры Алаутдиновны, являющейся ответственным лицом за осуществление лицензируемого вида деятельности, 26.02.2025 в 06час.00мин. (дата и время выпуска транспортного средства для работы на линии согласно путевому листу б/н от 26.02.2025), по месту выполнения своих должностных обязанностей: г. Сургут, (юридический адрес ООО «ТК «Транссибирьавто), было допущено административное правонарушение, выразившегося в бездействии, в виде неисполнения обязательных требований, предусмотренных п/п «д» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 №1616, а именно:

- при допуске автобуса лицензиата к осуществлению лицензируемого вида деятельности, не обеспечено оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС/GРS в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, что в соответствии с п. 39 Положения о лицензировании относится к грубым нарушениям лицензионных требованиям.

В обоснование виновности Алимовой И.А. в административном правонарушении представлены следующие доказательства:

- протокол об административном правонарушении № 1-86-371/2025 от 14.05.2025 года;

- копия решения о проведении проверки;

- фототаблица;

- копия водительского удостоверения;

- копия путевого листа от 26.02.2025;

- скриншоты чат бота АО «ГЛОНАСС»;

- выписка из реестра лицензий;

- копия протокола инструментального обследования при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве от 26.02.2025;

- копия договора аренды автотранспортного средства 951-31/01 от 31.01.2025;

- копия приложения № к договору аренды транспортного средства от 31.01.2025;

- копия выписки из реестра лицензии;

- копия справки по проверке транспортного средства перевозчика ООО «ТК «Транссибирьавто»;

- копия требования прокуратуры Сургутского района;

- выписка из ЕГРЮЛ на ООО «ТК «Транссибирьавто».

Все указанные доказательства оценены судом в соответствии с правилами статьи 26.11 КоАП РФ и признаются судом допустимыми, достоверными и достаточными для вывода о наличии в действиях должностного лица Алимовой Индиры Алаутдиновны состава вменяемого административного правонарушения.

Действия должностного лица Алимовой Индиры Алаутдиновны судья квалифицирует по части 4 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьями 11.23](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1123), [11.32](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1132), [12.31.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/12311), [12.32.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/123201) и [19.7.9](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1979) настоящего

Кодекса.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, судом не установлено.

При назначении наказания, учитывая общественную опасность деяния, характер совершенного правонарушения, мировой судья приходит к выводу о назначении Алимовой И.А. административное наказание в виде административного штрафа, поскольку данный вид наказания является справедливым и соразмерным содеянному.

Руководствуясь статьями 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья

постановил:

должностное лицо генерального директора ООО «ТК «Транссибирьавто» Алимову Индиру Алаутдиновну, признать виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 14.1.2 КоАП РФ и назначить ей административное наказание в виде административного штрафа в размере 70 000 (семьдесят) тысяч рублей.

Административный штраф перечислять на реквизиты: получатель: УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре (Департамент административного обеспечения Ханты-Мансийского автономного округа-Югры л/с 04872D08080), Банк: РКЦ г. Ханты-Мансийска//УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре г. Ханты-Мансийск, счет получателя(номер казначейского счета): 03100643000000018700, банковский счет, входящий в состав единого казначейского счета (ЕКС)40102810245370000007, БИК 007162163, ОКТМО 71876000, ИНН 8601073664, КПП 860101001, КБК 720 116 011 430 10102140, УИН 0412365400595005042514112.

Постановление может быть обжаловано в Сургутский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в течение 10 дней со дня вручения или получения копии постановления с подачей жалобы через мирового судью судебного участка № 4 Сургутского судебного района города окружного значения Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Мировой судья Т.И. Зиннурова